



Brake Pad for World Wide Motorsports
Now on delivery for Rally & Gymkhana use

RH09

Full Metallic リヤ専用

New!

30.000円(31.500円税込)

for Rally

CZ4A(Lancer Evo) Rally グラベル15inchリヤ専用 設定品番:SR7999 - RH09

容量に余裕のないエボ10のリヤ専用到低温より高温まで沈み込むように効くパッドです。
これでEvo. の15inchも大丈夫です!

ローター適正温度	0 ~ 850 以上	基準:待ち乗りして~200 /峠とばして~500 ~ /サーキットで~650 ~
平均摩擦係数	0.56 ~ 0.72	立ち上がり効力重視、タイヤに適合。
材質	シタードメタリック	初期の立ち上がり、高温に強いフルメタリック材を採用。
想定走行エリア	公道	山岳路のグラベル&ターマック

初期制動	10	重量4WD車のインダウンされてリヤブレーキの性能をフォローするために開発されました。
高温制動	9	シタードメタリック採用により、高温でもパフォーマンスが低下しない性能を維持しております。
ローター攻撃性	4	低温レスポンス向上のため、多少ローター攻撃性はあります。
摩耗	8	通常のシタードメタリック材よりは低温レスポンス向上のため摩耗しますが、他の材質よりはライフは長いです。
ダスト	4	ダストは多少多めです。
ノイズ	4	基本構造によるブレーキシステムの剛性不足やシステム形状によりノイズが発生する場合があります。
フェード	10	熱に強いシタードメタリック材により、低温より高温まで抜群のパフォーマンスを発揮いたします。
リカバリー		構造上極寒地ではパッドの水分が凍りアイシングが起き一瞬溶けるまでにタイムラグが発生するのでご注意ください。
コントロール性	8	重量4WD車ででの使用に於いては、充分のコントロール性能を発揮いたします。

(各10段階評価、5で標準スポーツパッド)

注意:スポーツパッドの摩耗限界は摩材残量1/2までが基準です。

GH09

Full Metallic リヤ専用

New!

30.000円(31.500円税込)

for Gymkhana

GH05リヤ専用パッドの進化版。さらに初期レスポンスを向上し確実なサイドターンを約束。

GH09発売に際し、GH05の販売は終了いたします。

品番限定販売

HR145	EK4・DC2(96)・PP1・EG6・EG1・EF8・EF9・EF3	R1124	GC8・BNR32・HCR32・ER33・ECR33・ER34
HR163	FD2・DC5・EK9・DC2(98)・	R1125	CP9A・CT9A・GDB・BNR32・BCNR33・BNR34各BREMBO
TR123	ZZW30・SW20・AW11	NR073	S13・PS13・RPS13・KRPS13・S14・CS14・S15
ZR113	FD3S・FC3S・GG3SGH5FS		

ローター適正温度	0 ~ 850 以上	基準:待ち乗りして~200 /峠とばして~500 ~ /サーキットで~650 ~
平均摩擦係数	0.56 - 0.72	低圧力(サイドブレーキ)効力重視、タイヤに適合。
材質	シタードメタリック	初期レスポンスを大幅に向上させたフルメタリック材を採用。
想定走行エリア	アスファルトサーキット	各ジムカーナコース

初期制動	10	リヤ-作動式サイドブレーキによる低圧力でのレスポンスを特に重視して開発されております。
高温制動	9	シタードメタリック採用により、高温でもパフォーマンスが低下しない性能を維持しております。
ローター攻撃性	4	低温レスポンス向上のため、多少ローター攻撃性はあります。
摩耗	8	通常のシタードメタリック材よりは低温レスポンス向上のため摩耗しますが、他の材質よりはライフは長いです。
ダスト	4	ダストは多少多めです。
ノイズ	4	基本構造によるブレーキシステムの剛性不足やシステム形状によりノイズが発生する場合があります。
フェード	10	熱に強いシタードメタリック材により、低温より高温まで抜群のパフォーマンスを発揮いたします。
コントロール性	5	低温特性重視のため、反応は多少ビジーです。ジムカーナ使用限定です。

(各10段階評価、5で標準スポーツパッド)

注意:スポーツパッドの摩耗限界は摩材残量1/2までが基準です。

<http://www.brig-bb.co.jp>